

シリンダー・ピストン・コンロッド関連		
ポーリング&ホーニング		
	1気筒当り	8,000～
オフセット	1気筒当り	12000～
※1.0mm.以上1.0mm.毎		+1,000
2cyl内壁ポート面取り		
	1気筒当り	+2,000
ダミーヘッド付き	1気筒当り	+2,500
ハーレートクプレート各種保有		
ホーニングのみ		
	1気筒当り	4,200
シリンダー上面研磨		
☆角度・形状などの条件により	単気筒	7500
別途料金が必要な場合があります。	2気筒	9000
	3気筒	12000
	4気筒	15000
シリンダーライナー製作(材料費込み)		
		15,000～
シリンダーライナー製作・入替(材料費込み)		
		18,000～
例 ハーレー ショベル等		
ボルシェ 水冷対向6気筒(B/H・面出含む)		
カワサキZ		
2サイクルライナー製作・入替(材料費込み)		
		48,000～
シリンダーライナー入替	1気筒当り	3,500
シリンダーライナー外径加工		4,800～
※1mm.以上1mm.毎		+1000
シリンダーブロックポーリング		
	1気筒当り	6,000
※1mm.以上1mm.毎		+800
コンロッド小端フルフロー加工		
		12,000～
(コンロッド小端・ピン・クリップ溝加工含む)		
コンロッド小端ブッシュ入れ替え		
		2,500
コンロッド小端ブッシュ/ピストンピン合わせ		
		3,800
コンロッド小端ブッシュ製作		
		2,500

その他の加工		
四輪ブレーキディスク研磨		
		5,000
二輪ステアリングステムポーリング		
	1カ所	6,000
ヘリサート加工		
	インチ・ミリ各サイズ有	3,000～
プラグ穴修正		
	ヘリサート	10,000～
	スリーブ作製ねじ切	12,500～
プラグ穴座面掘削		
		6,000
キングピン分解・組立		
	例 FIAT500	7,000
ベアリング外輪 溝加工 切欠加工		
		8,000～

※磁石がついているものは作業不可です。

※ベリリウム銅の取扱について

誠に申し訳ありませんが、弊社では毒性の強いベリリウム銅の取扱を現段階では見合せております。安全策が確保出来ましたら、取扱開始します。

※作業難易度などにより別途料金が必要な場合があります。

※表示価格には消費税は含まれて下りません。別途申し受けます。

※郵送にてお送りいただいた場合は返送の配送業者の指定は受けかねます。

※作業の仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。

注意:弊社ではご依頼に基き加工・修正を承っております。明らかに弊社のミスにより発生したクレーム以外は責任を負いかねます。万が一、クレームの場合は弊社で加工した内容以上の保障は致しません。よって他に破損した部品がありましても保障の対象外です。競技車両部品や試作品に付きましては部品のお引渡し後のクレームは保障対象外ですので、お受け取りの際に十分にご確認下さい。仕様・価格等は予告無く変更する場合があります。ご了承下さい。

シリンダーヘッド・バルブ関連		
バルブシートカット・摺り合わせ		
		2,000
バルブシートカット・研磨(チタンバルブ)		
		3,600
バルブ摺り合わせのみ		
		800
バルブガイド単純入替		
		1,800
バルブガイド内径リーマー合わせ		
		800
バルブガイド外径加工		
		1000
バルブフェイス研磨加工		
		900
バルブステムトップ研磨加工(面出し)		
		600～
バルブガイド作製(鋳鉄・アルミ青銅)		
		4,500～
バルブガイド製作・入替		
		8,000～
例 ポルシェ空対向6気筒(アルミ青銅)		9000～
ハーレー ショベル・パンヘッド等(鋳鉄)		10000～
バルブシートリング製作・単純入替(材料費込み)		
		6,000～
例 HDショベル等(シートカット・セット長含む)		10,000～
バルブシートリング製作・嵌め合い穴拡大・入替(材料費込み)		
		14,000～
例 HDアイアン・パンヘッド スーパー7		14,000～
ホンダS600/800 カワサキZ・W等(シートカット・セット長含む)		
シリンダーヘッド下面研磨		
	単気筒	6000
☆角度・形状などの条件により	2気筒	8000
別途料金が必要な場合があります	3気筒	10000
	4気筒	12,000
	6気筒	15,000
		+15%
		※切削量0.5mm.以上0.5mm.毎
ツインプラグ加工及びデコンプ取付加工		
		15000～
主に空冷BMW・ハーレー等		

クランクケース・クランクシャフト関連		
クランクケースポーリング(形状により変動)		
		9,000～
例 スクーター		9,800～
直列四気筒		25,000～
組立式クランクシャフト分解・組立・芯出		
	単気筒(250cc未満)	10000
	単気筒(250cc以上)	15000
	2気筒	25000
	3気筒	45000
	4気筒	60000
例 ハーレー ダビッドソン ナット結合式		25,000
ホンダ S600 S800		72,000
ホンダNSR250(ベアリング含む)		50,000～
組立式クランクシャフト芯出		
	単気筒(250cc未満)	6,000
	単気筒(250cc以上)	8,000
	2気筒	12,000
	3気筒	18,000
	4気筒	25,000

クランクシャフト動的バランス加工		
例 直列4気筒一体式 無加工品		25,000～
フライホイール動的バランス加工		
例 治具製作費用別途		12,000～

クランク親子軸研磨加工		
バビット盛		

業販をご希望の業者様は、店舗前面写真・名刺・業販申し込み用紙をファックスもしくは電子メールにてお申し込み下さい。